

NorrPhil 2022

Frimärks- och vykortsutställning



Tibble Gymnasium, Täby
4-6 november 2022

Katalog



Norrorts Frimärksförening

Huvudsponsor



Sälj dina frimärken hos Skandinavians ledande auktionshus



Över 50 års erfarenhet från frimärksmarknaden är en mycket bra grund för en framgångsrik försäljning av dina frimärken. Kontakta oss gärna för ett villkorslöst samtal kring din samling.

Malmö +46 (0)40-25 88 50
Stockholm +46 (0)8-32 70 70
Köpenhamn +45 33 91 52 00



AuctionHouse international

Postiljonen

We value your collection

Postiljonen AB • Box 537 • 201 25 Malmö • Sverige
Tel. 040-25 88 50 • stampauctions@postiljonen.se • www.postiljonen.com

NorrPhil 2022

Innehållsförteckning



	Sida
Välkomsthälsning, Mats Söderberg	4
Program	6
AB Phileas välkomsthälsning, Peter Johansen	9
Hitta hit + parkering + annan viktig information	11
Utställningsledning	12
Jury	13
Hur bedöms exponaten	14
Täby vid Jarlabankes bro, Giselher Naglitsch	17
Priser, belöningar	32
Information om Norrorts Frimärksförening	33
Bild över utställningslokalerna	36
Deltagande postföretag, handlare, föreningar, sponsorer	38
Exponatförteckning	40
Utställare i alfabetisk ordning	44
Information om Palmarés	46



Välkommen till **NorrPhil 2022** Årets största frimärksmäss

Det är med stor glädje, och stolthet, som jag äntligen får hälsa dig välkommen till Täby och vår utställning. Covid 19-pandemin ju ställde till det ordentligt och vi tvingades flytta hela arrangemanget.

Frimärks- och vykortsutställningar är vårt ansikte utåt.

Det är där som utställarna får visa resultatet av mångårigt samlande och stora forskningsinsatser. Dessa forskningsinsatser skulle, i många fall, duga som akademiska avhandlingar på grund av det djup och den bredd som de redovisar.

Det är där som deltagare och besökare får möjlighet att visa hur mycket vackert det finns inom filatelin och deltiologin.

Det är också där vi får en chans att ge besökare idéer och uppslag till att påbörja, eller återuppta samlandet.

Det är där som deltagande föreningar får en chans att värva nya medlemmar.

Det är där som vi kan locka ungdomar att börja fascineras av en, för dom, ny värld.

Det är där som handlare, postföretag och auktionärer får en chans att marknadsföra sin verksamhet och få nya kunder.

Därför är utställningar så viktiga.

Passa på och njut. Passa på och fynda nya objekt till den egna samlingen. Passa på och träffa samlarkollegor från hela landet och, sist men inte minst, passa på och ha kul. På Nordia 2015 som vi hade i Upplands Väsby fick jag en träffande kommentar från hotellets kontaktperson under en av dagarna – "Mats, det här är ju som ett enda stort släktkalas".

Nu har vi chansen – Ta den!

Mats Söderberg

Ordförande i utställningskommittén

Besök hemsidan för
NorrPhil 2022 på
www.norrphil2022.se
eller skanna denna
QR-kod

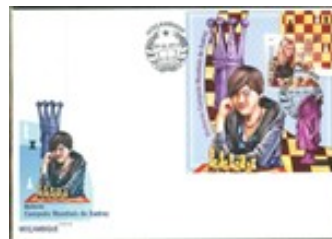


Vi köper / kontant betalning

Frimärkssamlingar
Europa, även
enstaka frimärken



Schackspel, pins,
schackfrimärken,
schackkort,
brev, foto



Mynt hela världen
även samlingar,
silver



Äldre kokböcker
svenska
även utländska



Viking & Co AB / 0708 768 401 / info@vikingmaklare.se

**BESØG OS PÅ
NORRPHIL**
WWW.JF-STAMPS.DK

NorrPhil 2022

Program



Torsdagen den 3 november.

17:30 Vernissage sponsrad av AB Philea. Plats: utställningen. Enbart inbjudna gäster.

Fredagen den 4 november.

10:00 Utställningen öppnar för besökare.

11:15 Utställningen invigs officiellt av Britt-Inger Hahne, f.d. chef Posten Frimärken.

12:00 Slaniasamfundets höstmöte, öppet för alla – även icke medlemmar, i hörsalen.

12:00 Gunnar Lithén: Presentation av den nyutkomna FACIT Sverige 2023 i seminarierummet.

13:00 Motivsammlarna har möte i seminarierummet - tematisk hembygdsfilateli: bl.a. material, problem, kunskapssökning.

15:00 Mats Ingers presenterar sin bok - Lågvalörer 1856-63 Traditionell filateli ur ett posthistoriskt perspektiv - och sitt exponat i hörsalen.

16:00 Sveriges Militärpostsällskap (SMPS) har årsmöte i seminarierummet.

16:00 Giselher Naglitsch presenterar sin bok - Sigtunabygdens posthistoria - i hörsalen.

17:00 Handlarförbundet har möte i hörsalen.

18:00 Utställningen stänger för dagen.

18:15 Utställarmottagning sponsrad av AB Philea. Plats: utställningen. Enbart inbjudna gäster.

Lördagen den 5 november.

10:00 Utställningen öppnar för besökare.

10:00 Hembygdsfilatelisterna har möte i hörsalen.

11:00 SSPD - Sällskapet för svensk posthistorisk dokumentation - har möte i hörsalen.

11:00 Daniel Wallman: Posthistoria under kung Gustav VI Adolfs regeringstid.

12:00 Mats Ingers: Hur kan posthistoria och filateli locka nya samlare?

En dialog med publiken kring några intressanta postala objekt.

12:30 Boksläpp och presentation av Aktuellt om posthistoria nr 16.

12:00 Bältespännarna har visning av auktionsobjekt i seminarierummet.

13:30 Visning av Norrorts Frimärksförenings auktionsobjekt i seminarierummet.

14:00 Bältespännarna har auktion i hörsalen.

16:00 Bältespännarna har utlämning av sålda auktionsobjekt i seminarierummet.

17:00 Utställningen stänger för dagen.

19:00 Utställningsbankett med Palmarés, Scandic Täby.

Söndagen den 6 november.

10:00 Utställningen öppnar för besökare.

10:00 Richard Bodin (juryns ordförande) presenterar - Nya kommande riktlinjer för bedömning av posthistoriska exponat - i hörsalen.

12:00 Visning av Norrorts Frimärksförenings auktionsobjekt i seminarierummet.

13:00 Norrorts Frimärksförenings auktion i hörsalen.

15:00 Utställningen stänger. Avveckling påbörjas omedelbart.

EXPONATPRESENTATIONER i utställningshallen.

Fredag 4 november.

12:00 Bo Göransson: Folkparker - ram 61-65.

13:00 Bo Göransson: Frimärkshäften med kontrollnummer - ram 66-70.

13:00 Lars Höjning: 1939-års militärbrev och svarsärke, M3 - ram 233-236.

14:00 Göran Persson: Sweden - The 4 Skilling Banco - ram 2-9.

15:00 Hans Magnusson: Den svenska skogen och dess utnyttjande - ram 305-309.

16:00 Leif Bergman: Local post and other Alt. Transport 19th-21 Century - ram 161-168.

Lördag 5 november.

11:00 Giselher Naglitsch: Posten och postvägar i Uppland - ram 153-160.

13:00 Valter Skenhall: Postverkets automatskurna frimärken- ram 87-91.

13:00 Leif Ruud: Swedish Interrupted mail 1667-2020 - ram 122-128.

14:00 Peter Lorentzon: 5 kronor Posthuset, Sveriges första minnesfrimärke- ram 39.

14:00 Tobias Rein: Oscar II, Sveriges första porträttfrimärke - ram 71-78.

14:00 Giselher Naglitsch: Post-Philately - ram 205-212.

14:00 Hans-Ove Aldenbrink: En glimt av Vätterbygdens historia - ram 310-311.

14:00 Thorbjörn Persson: Finland-åtta sekler till självständigheten - ram 347-350.

Söndag 6 november.

11:00 Christer Mårtensson: The Swedish Postverket 300 years- ram 53-60.

Märket för köptrygghet!



Sveriges Frimärkshandlareförbund
www.stampdealers.se



AB Philea välkomnar er till NorrPhil 2022 Årets största frimärksmässa

Som huvudsponsor för NorrPhil 2022 är det en stor glädje för mig och övriga medarbetare på AB Philea att få hälsa dig välkommen till utställningen, oavsett om du är utställare, handlarkollega eller intresserad besökare. Utställningen skulle ju genomförts i mars men - som ni vet - så satte Covid-19 stopp för det. Nu är det äntligen dags.

Vi har på nära håll kunnat följa de förberedelser som utställningskommittén, under Mats Söderbergs ledning, genomfört och vet att det kommer att bli ett fint event.

Det visas fantastiska samlingar, och ett antal utställare kommer att berätta om sina alster för hugade besökare. Detta är en möjlighet att verkligen tränga in på djupet i samlingen.

Många handlare, postföretag och föreningar deltar för att det ska bli ett mångsidigt och fint event. Du får många möjligheter att fynda till din egen samling. Vi har även internationellt deltagande vilket gläder mig särskilt.

Föreläsningar, auktioner, seminarier och ett antal sociala arrangemang kompletterar det hela.

Ta del av utbudet i den bokhandel med filatelistisk litteratur, kataloger mm som finns på utställningen.

Träffa oss i AB Phileas eller Myntkompaniets monter och diskutera kommande samarbete.

Passa på och njut av mångfalden i arrangemanget. Då förstår du nog omedelbart varför utställningarna är så viktiga för filatelin och deltiologin. Träffa likasinnade från hela landet och ta gärna med dig vänner och bekanta till utställningen. Ni kommer garanterat att ha en hel del att samtala om efteråt. Det är fri entré till utställningen!

Nu har du chansen att besöka en bra utställning, NorrPhil 2022 – Ta den!

Peter Johansen
VD, AB Philea

KVALITETSAUKTION

3-4 DECEMBER



Ett urval singelobjekt ur auktionen.

Frimärkshuset
Skandinavisk
Filateli AB

Frimärkshuset Skandinavisk Filateli AB
Holländargatan 21 B, 111 60 Stockholm
Telefon: +46 8-661 74 50 | E-post: info@frimarkshuset.se
www.frimarkshuset.se

NorrPhil 2022

Hitta hit + parkering + annan viktig information



Resa till utställningen samt parkering

Från Stockholm City tar du Roslagsbanan från Östra station (Österskärslinjen) till station Täby Centrum. Därifrån är det cirka 200 m att gå. Tågen går ofta. Restid från Stockholm, cirka 15 minuter. Glöm inte att förköpa biljett och "blippa" den innan du går ombord på tåget. Det går dessutom bussar från Upplands Väsby (linje 684) till Täby Centrum, från Danderyds sjukhus (linje 604 och 605) till Täby centrum samt från norr-förorterna i övrigt.

Åker du bil tar du av från väg E18 (Norräljevägen) antingen vid Viggbyholms trafikplats (norrifrån) eller Roslags Näsby trafikplats (söderifrån) och kör efter skyltarna mot Täby C. Lämplig parkering finns längs järnvägen mitt för Tibble Gymnasium (pendlarparkering, avgiftsfri och inte tidsbegränsad). Övriga parkeringsplatser i anslutning till Täby C har tidsbegränsad och/eller avgiftsbelagd parkering. För deltagande handlare (postföretag) disponerar vi ett antal av skolans p-platser för personal.

Äta och dricka under utställningen

Cafeteria finns i utställningslokalerna och den håller öppet hela utställningstiden. Där tillhandahålls kaffe, te, läsk, kaffebröd, godis mm.

Det går även att äta lunch där. Matiga sallader samt varma smörgåsar kommer att tillhandahållas till mycket rimliga priser. Betalning sker kontant eller med kort. Cafeterian har INTE Swish.

Önskar du något mer avancerat så står Täby Centrum, med cirka 40 matställen, redo att tillgodose dina önskemål. Det är 200 meter att gå dit från utställningen.



NorrPhil 2022

Utställningsledning



Ordförande i utställningskommittén: Mats Söderberg

Kommissarie: Jan-Ove Brandt

Ram- och säkerhetschef: Per Näsman, biträds av Olof Tiger

Utställningschef och programansvarig: Christer Samson, biträds av Håkan Tiger

Sekreterare och ansvarig för ekonomi, ceremoniellt och lotteri: Mikael Magnusson

Webmaster samt ansvarig för Bulletiner och Katalog: Hans Magnusson

Ansvarig för marknadsföring och PR: Ivar Horst

Övriga

Handlarrepresentant: Christer Svensson, AB Philea

SFF representant: Cajsa Ojakangas

SFU representant: Per Näsman

Juryordförande: Richard Bodin

NorrPhil 2022

Jury



Richard Bodin Juryordförande



Lars Peter Svendsen (Danmark)



Cajsa Ojakangas



Andreas Tärnholm



Christer Karlsson



Niclas Eriksson

HUR BEDÖMS EXPONATEN VID UTSTÄLLNINGEN?

De utställda exponaten bedöms av en jury som utsetts av SFFs Utställningskommitté. Samtliga jurymän har gedigen erfarenhet och har bedömt utställningar tidigare, så de har en stor samlad kunskap både om filateli och hur bedömningar ska göras.

Juryns bedömning är att poängsätta de utställda exponaten, samt att ge råd och tips till respektive utställare hur denne kan förbättra och utveckla sitt exponat. Frimärken och filateli kan samlas på lika många olika sätt som det finns samlare. För att på ett rättvisande sätt kunna bedöma och jämföra olika typer av exponat delar man därför in alla exponat i olika klasser som bedöms enligt speciella reglementen och riktlinjer (finns på svenska på SFFs hemsida) framtagna specifikt för varje klass. Dessa är i princip samma världen över. Här på NorrPhil 2022 kan man fördjupa sig i exponat i bedömningsklasserna:

- Traditionell filateli
- Posthistoria
- Helsaker
- Motivfilateli
- Vykort
- Open-filateli (där man kan visa upp till 50 % av även icke-filateliskt material)
- Litteratur (all filatelistisk litteratur finns att beskåda i utställningshallen)

När juryn bedömer, studerar den exponaten efter ett fastställt bedömningssystem (reglemente och riktlinjer) som omfattar ett antal olika bedömningskriterier. Maximalt kan ett exponat få 100 poäng (det har dock aldrig skett). Som är nämt tidigare har varje klass speciellt reglemente och riktlinjer anpassade till just den inriktningen av filatelin. Det finns dock en del saker som är gemensamt för bedömningen av alla former av filateli. Känner man till dessa likheter kan man själv studera de olika exponaten och bättre förstå varför vissa exponat får högre poäng än andra.

Det som juryn generellt alltid tittar på är:

Bearbetningen (det ska finnas ett klart samband mellan titel, struktur, hur utställaren valt att utveckla ämnet, kapitelindelning, hur utställaren använt sitt material och tydlighet).

Kunskaper och forskning (kunskap om ämnet förutsätter stort kunnande om sitt område som dokumenteras i helst kortfattade texter i anslutning till objekten på bladen. Texterna ska innehålla för ämnet viktig information och vara så kortfattade som möjligt, utan att därför utelämnat något väsentligt. När det gäller forskning kan det antingen vara helt egen forskning som visas, eller att utställaren visar att all tillgänglig forskning/kunskap använts i exponatet).

Kvalitet och Sällsynthet (exponatet ska försöka visa den högsta möjliga kvaliteten på sitt material. Som betraktare måste man vara medveten om att begreppet hög kvalitet kan skilja mellan olika filatelistiska områden. Likaså bedömer juryn om materialet är sällsynt eller om exponatet mycket enkelt skulle gå att duplicera avseende det visade materialet).

Presentation (en bra presentation gör att betraktaren lätt kan ta till sig det som exponatet visar, både som helhet men också på detaljnivå på bladen. Texten ska vara lättläst. Man ska lätt kunna "hitta" i exponatet utifrån planen {1:a sidan i exponatet}. Generellt är lagom många objekt på varje blad bra, det bör inte vara överfullt, inte heller se tomt ut på bladen. Det viktigaste på utställningsbladen är alltid objekten).

Exponaten tävlar individuellt om att uppnå olika medaljnivåer. De medaljer som delas ut är

- Guld (90-100 poäng),
- Stor Vermeil (85-89 poäng),
- Vermeil (80-84 poäng),
- Stor Silver (75-79 poäng),
- Silver (70-74 poäng),
- Silverbrons (65-69 poäng) och
- Brons (60-64 poäng).

Förutom dessa individuella medaljer kommer juryn också att dela ut ett antal specialpriser till exponat som på ett eller annat sätt förtjänar extra uppmärksamhet.

Förhoppningsvis kommer dessa rader att öka förståelsen för dig som besöker utställningen och inte är så insatt i hur man tävlar i filateli. Gå gärna tillsammans, se på den fantastiska bredden av exponat, och diskutera internt vad Ni tycker utifrån de kriterier som ska bedömas. Förvånansvärt ofta upptäcker man då att man själv kan få idéer och uppslag hur man själv kan strukturera sin egen samling, även fast den handlar om något helt annat och trots att man kanske aldrig någonsin ens har tänkt ställa ut den.



Julklappstips!

Köp årets frimärken samlade i våra exklusiva årsprodukter i begränsad upplaga. Alla våra årsprodukter innehåller ostämplade frimärken som går att använda till porto.



Årsbok 2022
PRIS: 899:00



Årssats 2022
PRIS: 909:00



Häftesårssats 2022
PRIS: 848:00

Årsprodukterna finns att köpa i vår webbutik från den 3 november www.postnord.se/handla-online

postnord

Täby vid Jarlabankes bro

Omkring år 1050 lät Jarlabanke bygga en bro eller snarare en vägbank vid den södra gränsen till sina ägor. Bron var 150 meter lång, 6 meter bred och ledde över ett våtmarksområde. Utmed bron reste han fyra runstenar. Två av dessa står ännu kvar. Jarlabankes mäktiga släkt reste många runstenar och med deras hjälp kan vi rita Jarlabankes släktträd över en period på hundra år. Jarlabanke själv var nog med att påpeka hur mäktig han var och att han ensam ägde hela Täby. Hans gård kan ha legat nära där Täby kyrka nu ligger. Stigar, vadställen och vattenvägar hade alltid gått fram här men för att vara säker på att komma fram vid alla årstider krävdes insatser som Jarlabankes när han lät bygga bron. Landsvägar med broar förde bygderna närmare varandra, de lade grunden för goda kommunikationer och skapandet av ett enhetligt rike.

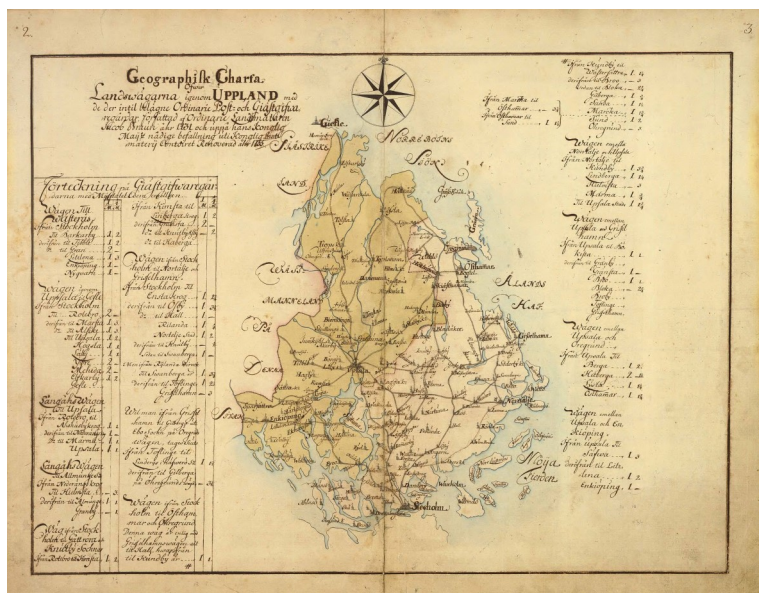


En av runstenarna vid Jarlabankes bro, U164, den västra av de två stenarna, antas vara ristad av runmästaren Fot. Dess inskrift översatt till nusvenska lyder: *"Jarlabanke lät resa dessa stenar efter sig, medan han levde, och han gjorde denna bro för sin själ och ensam ägde han hela Täby. Gud hjälpe hans själ"*. Parstenen U165, vid norra änden av Jarlabankes bro, har en liknade inskrift. (Text och bild efter: www.runriket.se/sv/)

Grisslehamnsposten

Landsvägen från Vallentuna till Stockholm gick ända fram till 1960-talet över Jarlabankes bro. Här har också en av våra tidigaste stora postvägar gått fram, Grisslehamnsposten med förlängning över Ålands hav och Finland samt till Sveriges dåvarande provinser i Baltikum. Trots vägens uråldriga anor och dess stora betydelse för postföringen österut har den, så vitt jag har funnit, aldrig beskrivits i postala termer. Mycket har skrivits om postvägen över Ålands hav, om postböndernas farliga slit och bemödanden. Tidiga resenärer har berättat om äventyrliga överfarter. Ett flertal böcker har ägnats denna väg. *Längs Nordens äldsta postvägar* är en gemensamutgåva 2005 av de danska, svenska, norska och finska postmuseerna. Inledningsvis presenteras den som resehandbok. Den ger utmärkta beskrivningar över alla stora postvägar. Men inte ens den boken har något att säga om *när och hur* posten fördes, i bemärkelsen: hur ofta, vilka dagar och tider och vilka färdmedel den använde över tid?

För att råda bot på detta skall jag försöka, i komprimerad form, presentera ett utdrag från min planerade bok om *Upplands postvägar*. Den bygger på forskning som legat till grund för mitt hembygdssamlande och beskrivningar i mitt exponat *Posten och Postvägar i Uppland*. Materialet är omfattande och kräver avgränsning, med tonvikt på trakterna kring Jarlabankes Täby och post i östra Uppland. De filatelistiska illustrationerna är, där inte annat anges, hämtade ur mitt exponat.



I Postmuseums samlingar finns en "Geografisk Charta öfver Landsvägar-
na igenom Uppland med de der intil
belägne Ordinarie Post- och Gästgi-
varegårdar ... 1731". Här hittar vi
Täby inte långt ifrån Ensta krog. Av-
ståndet från Stockholm till Ensta är
angivet till 1 mil och 2 och $\frac{3}{4}$ fjärde-
delsmil, vilket motsvara ca 2 dagens
mil.



*Wägen ifrån Stock-
holm til Norrtälje och
Grisselhamm.
Ifrån Stockholm til*

Ensta krog	1. 2 $\frac{3}{4}$
derifrån til Öfby	1. 3 $\frac{1}{2}$
derifrån til Hall	1. —
Rilanda	1. 4
Norrtälje Stad	1. 2
derifrån til Knutby	— 2
Sedan til Swanberga	1. —
Men ifrån Rilanda direct til Swanberga är	1. 3 $\frac{3}{4}$
derifrån til Toflinge	1. 2 $\frac{1}{2}$
Grisselhamm	— 3

Ett förstorat avsnitt ur
1731 års karta visar
tydligare var Grissle-
hamnsporten gick
fram och avståndet
mellan gästgiverierna
längs vägen. Helt sä-
ker han man inte vara
att Grisslehamnspos-
ten gick in till Norr-
tälje, eller om post
växlades vid Skederid
eller Swanberga?

Fyra stora postvägar

I direkt anslutning till Postverkets inrättande år 1636 inrättades tre stora postvägar: söderut mot danska gränsen, västerut till Göteborg och norrut runt Bottenviken och ner i den östra rikshalvan. Posten över Grisslehamn och genom Finland till Östersjöprovinserna lades inte ut förrän 1638. Alla utgick från Stockholm, från det vi idag kallar Gamla Stan. Därmed kan alla fyra stora postvägar betraktas som uppländska. Låt vara att den södra inte längre var uppländsk så fort den tog sig upp för Söders höjder.

Från början gick alla poster en gång i veckan fram och åter. På de största linjerna utökades trafiken snart till två dagar i veckan, vilket från år 1693 gällde för alla poster som utgick från Stockholm, om än inte hela vägen bort. Stora Södra Posten gick två dagar i veckan redan från år 1668. Medan sidoposterna gick bara en gång i veckan, i många fall ända in på 1800-talet.

De första åren fördes posten av gående bud. Men redan 1646 förväntas postbönderna använda häst för att det skall gå fortare. Med ökande postmängder spändes hästen för en kärra, vilket inledningsvis inte var tillåtet. Det gick inte lika fort. Kärrposten blev det dominerande på de flesta linjerna ett bra stycke in på 1800-talet. Från 1828 gick Stora Norra Posten med diligens på första delsträckan Stockholm-Uppsala.

De andra större posterna kom snart efter. När den första diligensen kan ha rullat mellan Stockholm och Grisslehamn har jag inte hittat.

Mycket lite skulle komma att ändras fram till 1860-talet då de första lantpoststationerna inrättades.

En viktig reform – lantpoststationer får inrättas på lämpliga ställen

Behovet av postens tjänster ökade under 1800-talet. Det föranledde Kungl. Maj:t den 9 mars 1860 bemyndiga poststyrelsen "att å lämpliga ställen inrätta ett nytt slag av poststationer, vilka äro ämnade att, såsom speditjonskontor, för mera avlägsna orter underlätta förbindelsen med närmaste postkontor eller postexpedition".

I Uppland inrättades 14 lantpoststationer efter den nya ordningen och en ny postexpedition under perioden 1861 till 1874 års utgång. I östra Uppland inrättades Brottby 1862 och Åkersberg 1874. Men den senare representerade egentligen 1875 års nyordning.

De verkligt stora förändringarna kom dock med kronobrevbäringens indragande. I Uppland inrättades år 1875 inte mindre än 90 nya poststationer och erforderliga nya eller ändrade postvägar.

Många av dessa poststationer saknade underlag och drogs in inom de kommande fem åren. Lantbrevbäring organiserades för att kompensera den förlusten. I åtskilliga fall utsågs den tidigare poststationsföreståndaren till kommunombud som förmedlande länk. Då kunde posten delas ut på kyrkbacken om söndagarna. En del av de indragna poststationerna återkom, ibland som förenade poststationer vid järnvägen. Fram till sekelskiftet tillkom ett begränsat antal nya poststationer, inte minst år 1891. Ofta kom de att infogas på befintliga postvägar, varför historien om dessa inte behöver fördjupas här.

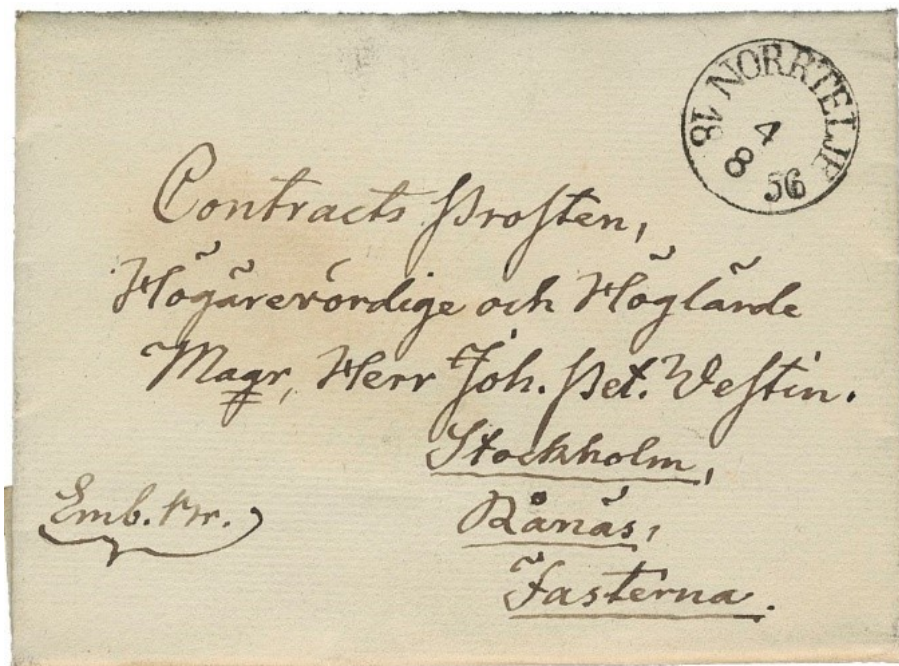
Vid inrättandet av de nya poststationerna anlätades landshövdingarna. Dom hade ingen överblick bortom gränsen för det egna länet. Det medförde att många poststationer i landet fick likalydande eller liknande namn, vilket ställde till mycket besvär med feldirigerad och försenad post. Som regel rättades detta snabbt, vilket vi kan se av många namnbyten Uppland.

Post till adressater på landsbygden

Ännu i mitten av 1800-talet måste alla hämta sina ankommande brev på sitt postkontor. Man valde själv vart breven skulle adresseras, där det var bekvämast att hämta. Korrespondenter på landet kunde skaffa sig lösväska och avtal med respektive postmästare samt någon som transporterade väskan mellan postkontoret och en större gård, ett bruk eller en socken. Poststyrelsen reglerade postmästarnas ansvar att ta hand om väskan. Alla ordinarie postförare hade också skyldighet att åta sig transport av lösväskor. Vid tvist om ersättning för dessa tjänster vände man sig till Poststyrelsen. Bara snällposten var uttryckligen befriad från att hantera lösväskor. Det kan ha kortat restiden mellan Stockholm och Grisslehamn med tre till fyra timmar. Ingen tidtabell för snällposten har påträffats.

Tabellen nedan visar att det rörde sig om många väskor. Antalet väskor som vårdades av postkontoren minskade då poststationer inrättades år 1875. Men snart skulle även dessa vårdas postväskor. Antalet väskor ökade och kom att kulminera under 1930-talet. För Stockholms del skall noteras att kanske en tredjedel avsåg adressater söder om staden.

Antal postväskor	1866	1875	1880
Norrtälje	34	21	8
Underordnade pst			20
Stockholm	159	105	34
Underordnade pst			30



Ett brev i tidig frimärkstad, 4/8 1856 från Norrtälje adresserat Stockholm, Rånäs, Fasterna. Brevet visar att Rånäs bruk, ca 33 km nordväst om Norrtälje, valde att få sin lösväska via Stockholm.

Fasterna socken och Knutby socken kunde låta sin post adresseras till brukets väska.

Grisslehamnsposten och vidare över Ålands Hav

Grisslehamnsposten inrättades 1638. Den tidigaste beskrivningen av denna post hittar vi i 1643 års taxa: "Posten till Finlandh och Liflandh går af från Stockholm Fredag å Aftonen widh Klockan 6." Posten går över Norrtälje, Åbo, Helsingfors och vidare.

I 1692 års taxa har antalet turer ökat till två i veckan, måndag och fredag, fortfarande klockan 7 på kvällen. Det finns indikationer att måndagsposten till en början var samordnad med Norrlandsposten. En tryckt underrättelse om posternas avgång från Stockholm år 1735 listar bara en tur i veckan till Roslagen och Finland, vilket ger stöd åt antagandet, att posten under tiden 1692 till 1747 (eller längre) en dag i veckan gick över Uppsala samordnad med Norrlandsposten. Se mera nedan.

År 1847 inrättades snällpost på linjen, men inga tidtabeller har påträffats och frågan om den påverkade turtätheten är obesvarad. Vid ingången av år 1861 inrättas diligensförbindelse. Den fick tre turer i veckan, från Stockholm tisdag, fredag och söndag middag, från Grisslehamn måndag, torsdag och lördag em. "Härmed indrages alla förutvarande poster å denna linje", går att läsa i cirkuläret om diligensen. Därmed upphörde kärrposten och snällposten. Men redan under det tidiga 1860-talet synes diligensens sommartrafik ha inskränkts till 2 ggr i veckan.

Nu började ångbåtstrafiken utefter Upplandskusten påverka postföringen på land, framförallt genom sommartid indragna poster eller färre antal landposter per vecka. Ångbåtar i reguljär, daglig trafik förde nu karterad post utefter Upplandskusten. De utgick från Stockholm och angjorde orter med postkontor: Vaxholm, Furusund, Norrtälje, Östhammar och Öregrund. Andra gick vidare till Gävle och Norrlands-kusten. Södergående ångbåtar hade också med sig post, kanske främst till Stockholm. Dessutom skulle alla ångfartyg i reguljär trafik ha en brevlåda ombord.

Från 1870 läggs posten om. Nu går den två turer i veckan året om mellan Stockholm och Grisslehamn, vintertid diligens och sommartid kärrpost. Men en tredje post inrättas sommartid, avkortad: Stockholm-Brottby-Norrtälje. Den kommer snart att läggas om närmare kusten, över Ruggsätra. Om Ruggsätraposten berättar jag mera nedan.

Den stora postreformen 1874/1875, då kronobrevbäringen övertogs av Allmänna posten, innebar att många nya poststationer behövde inrättas. Därmed behövde ett antal sidoposter knytas till Grisslehamnsposten under de följande åren. Postväskor till och från nyinrättade poststationer kom att växlas vid utvalda postgårdar. Samtidig minskade antalet lösväskor till socknar, herrgårdar och bruk.

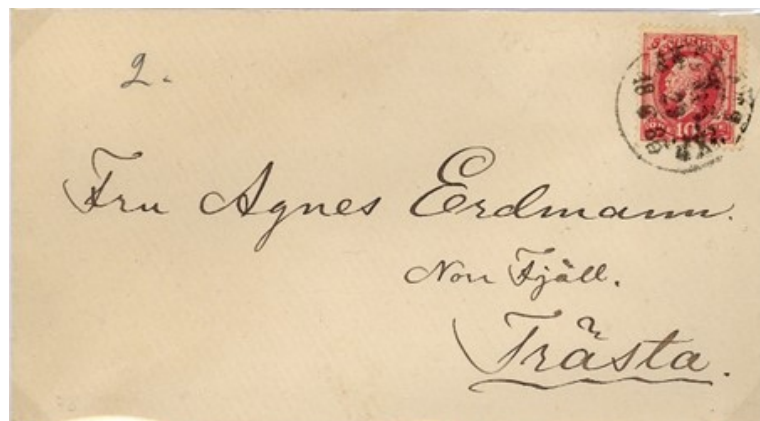
Roslagsbanan

När Roslagsbanan öppnades för trafik den 21 december 1885 öppnades 9 förenade poststationer. I Täby flyttades poststationen från Ensta gästgivargård till järnvägen.

Ett år tidigare hade järnvägen från Uppsala nått fram till Norrtälje. Rimbo blev en järnvägsknut. Banorna följde i stora drag den gamla postvägen mellan Stockholm och Norrtälje. Därmed stympades Grisslehamnsposten. Post till Grisslehamn kunde nu dagligen sändas till Norrtälje. Men därifrån gick den av allt att döma fortsatt bara två gånger i veckan.

När så Rimbo-Sund Järnväg, Roslagsbanans förlängning, den 18 december 1898 nådde fram till Häverösund var Grisslehamnspostens saga all. Å andra sidan hade även rodden över Ålands hav i princip spelat ut sin roll. Den post som nu kom till Häverösund och skulle vidare till Grisslehamn, och eventuellt ros till Åland, sändes med kärrpost via Häverösund och Trästa.

Trästa är en intressant företeelse i postens historia. Trästa hittar man på väg- och postkartor från 1780-talet och till början av 1900-talet som en länk mellan fastlandet och Vaddö. Post från Norrland tycks här ha växlats mellan fastlandet och ön. Ända till 1875 fanns en postförbindelse, en sidopost till norrlandsposten, från Gävle över Östhammar till Grisslehamn. Vid Trästa borde Postverket ha tillsatt en postvårdare eller postuppsyningsman. Men jag har inte hittat något belägg på detta.



Ett brev stämplat Ångbåts PXP Nr 5 29/6 1885 sänt med Åf Roslagen II på rutt Stockholm-Norrtälje-Östhammar genom Vaddö kanal. Trästa i adressen är understruket som till en postanstalt.

Östra Uppland

Till östra Uppland räknar jag de bygder som ligger runt den urgamla postvägen mellan Stockholm och Grisslehamn samt öster därom mot kusten, även övärlden från Ljusterö och norrut. Postanstalter på öar som vintertid hade sin fasta postförbindelse med fastlandet räknar jag i detta sammanhang till Östra Uppland, fast de skulle kunna räknas till Skärgården. Postverket betecknade dessa förbindelser ofta som gångpost, fastän de krävde rodd på betydande delar av sträckan.

Grisslehamnsposten löper rakt igenom detta område, från 1860-talet förenad med några sidoposter. På tvären tangeras området av posten Uppsala-Norrtälje. Den gick i båda riktningar, men aldrig mer än en gång i veckan. Här lämnas den utan vidare fördjupning. Jag lägger fokus på de sidoposter som kom att ansluta och växla post med Grisslehamnsposten söder om Norrtälje, inte långt från Jarlabankes hemvist.

Inför den stora postreformen fanns här de gamla postkontoren Grisslehamn, Norrtälje och Vaxholm (vintertid landpost, sommartid sjöpost). Från 1858 tillkom postexpeditionen Furusund, till 1871 bara öppen sommartid. Dessutom fanns poststationen Brottby, inrättad den 1 februari 1862.

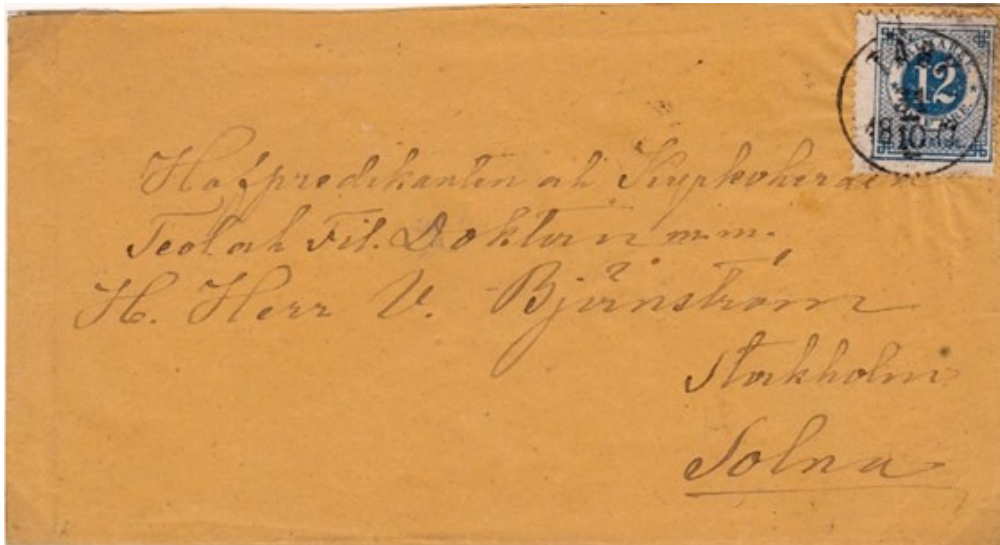
Poststationer inrättade den 1 januari 1875

Vid 1875 års ingång inrättades ett nittiototal poststationer i Uppland, varv inte mindre än 22 i detta område. Täby var en av dem. De övriga var: Danderyd (indragen den

31 mars 1879, men återinrättad den 1 december samma år, åter indragen den 20 december 1885 vid Roslagsbanans öppnande), Angarn (indragen den 30 juni 1886), Rö, Estuna, Malsta och Lohärad (båda indragna den 30 september 1879), Söderby Karl, Vaddö, Singö, Björkö (den 1 januari 1876 namnändrad till Arholma), Roslags Bro, Vätö, Rådmansö, Riala, Bergshamra, Blidö, Östra Ryd (från den 1 januari 1876 namnändrad Rydboholm och från den 1 september 1888 bara Rydbo), Östanå, Ljusterö samt Åkersberg (inrättad 1875 och 1901 namnändrad till Åkersberga).

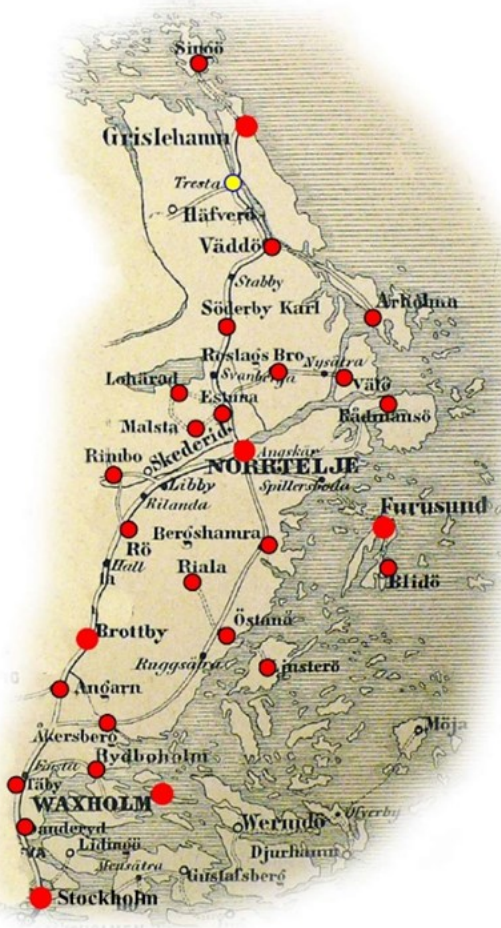
Några indragna, olönsamma poststationer skulle snart ersättas med två lantbrevbäringslinjer: Bergshamra-Länna och Lohärad-Malsta som utgick från Estuna.

Den 28/4 1875 är tidigaste kända datum på stämpeln Täby. Stämpeln är ovanlig. Fast den är dubbelslagen, är det den tydligaste och vackraste under ringtypsperioden jag känner till.



Den 31/10 1877, ett tidigt och ovanligt brev från Täby till Stockholm och Solna, som låg inom Stockholms lokalpostområde.

I Arne Forsséns samling.



Under återstoden av 1800-talet tillkom bara poststationen Angskär, vilken sattes i förbindelse med posterna från Norrtälje till Rådmansö respektive Furusund. Inga andra postanstalter inrättades i östra Uppland och inga väsentliga förändringar av postvägarna gjordes än de som hängde ihop med Roslagsbanans öppnande i december 1885 och förlängningen 1898.

Bearbetning av 1877 års postkarta. Den visar inga förändrade postanstalter eller postvägar jämfört med 1875 års karta, dock namnändringarna: Arholma, tidigare Björkö och Rydboholm, tidigare Östra Ryd.

Original i Postmuseum.



Ett exempel på namnförvirringarna. Ett brevkort daterat Länna prästgård 20/9 89, stämplat Bergshamra 25/9 1889, adresserat pastorsämbetet i Östra Ryd, adressort: Östra Ryd. I Östergötland fanns en poststation men ingen församling med det namnet. Östra Ryd stämplat 5/10 1889 och returnerar till Rydbo där det hittar rätt adressat.

Åren 1891-1892 hade lantbrevbäraren Bergshamra-Länna en stämpel.



Syninge-Lohärad 30/5 1896, till Uppsala. Lantbrevbäring ersatte de indragna poststationerna Syninge och Lohärad. Under åren 1892-1897 hade den en stämpel. Av tre kända avtryck finns bara ett på försändelse. Unik.

Nya och ändrade postvägar

Nyordningen 1875 krävde en större översyn av posten mellan Stockholm och Grisslehamn. Den gick fortsatt med diligens vintertid och kärrpost sommartid.

Sju nya poststationer knöts till linjen. Dessutom visar tidtabellen nedan korta stopp vid fem gästgivargårdar samt Libby, där postväskor utväxlades, såväl låsta väskor med karterad post som lösväskor.

- Vid Libby växlades post till och från Skederid, (se "Särskild postutvexling" i tabellen nedan).
- Vid Rö poststation växlades låsta väskor till en sidopost över Rimbo och Edsbro med förgreningar till Gränsta och Edebo.
- Vid Trästa gästgivargård växlades post norrut till och från Östhammar och Öregrund och möjligen västerut till och från Uppsala. Till och med år 1875 gick en post vidare till Gävle och Norrland samt några poststationer vid norra Upplandskusten.
- Från Täby inrättades post till Vaxholm
- Från Angarn inrättades en post över Vallentuna till Väsby vid Norra Stambanan. Den blev kortlivad.



Norrtälje 5/9 1877 till Wester-Libby, Husby socken (Husby Sjuhundra). Befordrat genom den "särskilda postväxlingen" som ägde rum söndagar och torsdagar mellan Libby och Skederid. Postat den 5/9, som lämpligen var en onsdag, dagen före södergående Grisslehamnsposten.

Stockholm—Grisslehamn.									
(Vintern: diligens.)									
(Sommarn: kärrpost.)									
S. O.	—	9,0	e. m.	0,8	Stockholms postkontor.....	O. L.	9,15	—	f. m.
S. O.	10,0	10,15	e. m.	1,0	Danderyds p.-st. (Stocksund)...	O. L.	8,0	8,15	f. m.
S. O.	11,30	11,45	e. m.	1,3	Täby poststation (Ensta).....	O. L.	6,30	6,45	f. m.
M. Th.	1,30	1,45	f. m.	0,6	Angarns poststation.....	O. L.	4,30	4,45	f. m.
M. Th.	2,30	3,30	f. m.	1,3	Brottby poststation.....	O. L.	3,30	3,45	f. m.
M. Th.	5,15	5,15	f. m.	0,7	Halls gästgivaregård.....	O. L.	1,45	1,45	f. m.
M. Th.	6,15	6,30	f. m.	0,6	Rö poststation.....	O. L.	12,30	12,45	f. m.
M. Th.	7,15	7,15	f. m.	1,5	Rilanda gästgivaregård.....	T. F.	11,45	11,45	e. m.
M. Th.	8,0	8,0	f. m.	0,6	Libby.....	T. F.	11,0	11,0	e. m.
M. Th.	9,15	11,0	f. m.	0,4	Norrtälje postkontor.....	T. F.	8,45	9,45	e. m.
M. Th.	11,45	12,0	midd.	0,3	Estuna poststation.....	T. F.	7,45	8,0	e. m.
M. Th.	12,30	12,30	e. m.	1,0	Svanberga gästgivaregård.....	T. F.	7,15	7,15	e. m.
M. Th.	1,0	1,15	e. m.	0,6	Söderbykarls poststation.....	T. F.	6,30	6,45	e. m.
M. Th.	2,30	2,30	e. m.	0,9	Stabby gästgivaregård.....	T. F.	5,15	5,15	e. m.
M. Th.	3,15	3,30	e. m.	0,8	Vaddö poststation (Elmsta)...	T. F.	4,15	4,30	e. m.
M. Th.	4,45	4,45	e. m.	12,3	Trästa gästgivaregård.....	T. F.	3,0	3,0	e. m.
M. Th.	5,45	—	e. m.		Grisslehamns postexpedition	T. F.	—	2,0	e. m.

Tidtabellen är kungjord den 3 juni 1876.

1876 års Cirkulär-samling, sid 265.

Tidtabellen skiljer inte på sommar eller vinter. Den förutsätter normalt väglag året om, vilket ju måste leda till åtskilliga förseningar. Då plågades hästar och folk extra i försöken hålla tiderna. På växlingsställena tvingades sidoposterna vänta in den överordnade posten.

Vägen beräknades till 12,3 mil. (En dåtida mil var 10 689 meter. Den nya milen infördes i Sverige först 1879.) Den anslagna tiden för hela sträckan skiljer mellan norrgående, 20 timmar och 45 minuter, och södergående, 19 timmar och 15 minuter. Det förklaras av olika långa uppehåll vid Brottby och Norrtälje, förmodligen för att ge tid för en måltid och lite vila. Vid postkontoret Norrtälje behövdes också lite längre tid för postväxling än de 15 minuterna som skulle räcka vid poststationerna. Under uppehållen skulle även nya hästar hinna spännas för. Var hästbyten skedde framgår inte av tabellen. Efter den gamla tumregeln två mil per etapp bör det ha blivit fem byten, varav ett byte lämpligen skedde vid Täby, där Ensta sedan länge hade skjutsplikten. Notera att ingen tid anslås i tidtabellen för stoppen vid gästgivaregårdarna Hall, Rilanda, Svanberga och Trästa samt vid Libby för en särskilt anordnad posttransport till och från poststationen Skederid. Vid gästgivaregårdarna skulle lösväskor växlas, men vid Libby även en låst väska för s.k. karterad post till Skederid.

Den nya tidtabellen medgav två timmar längre restid än det schema som gällde när posten bara skulle göra ett kortare uppehåll vid Brottby och få ta en längre, upp till två timmar, paus i Norrtälje.

Ruggsätraposten, Stockholm-Norrtälje längs kusten

Den 1 december 1872 inrättades en ny post via Ruggsätra, belägen mellan Åkersberga och Roslagskulla. Den nya posten gick enbart under vintermånaderna, kärrpost två ggr i veckan med betingad skjuts. Ingen postanstalt fanns då längs den nästan nio mil långa vägen. Därför får man anta att åtskilliga lösväskor fraktades den vägen. Hur kusten försågs med postala tjänster under sommarmånaderna behandlas inte här. Sjövägen är det korta svaret.

Från 1875 års ingång skall denna linje fortsatt gå samma väg över Ruggsätra. Men nu finner vi här poststationerna Danderyd, Täby, Åkersberg, Östanå och Bergshamra. Då kommer det att krävas längre tid för postväxling. Danderyd och Täby liksom Norrtälje berörs även av Grisslehamnsposten. Då den och Ruggsätraposten går olika dagar kommer dessa tre nu att ha post fyra dagar i veckan, men bara på vintern. Sommartid kan de flesta ha fått post med dagliga ångfartyg. Två gånger om året kungjorde Poststyrelsen de ändrade förhållandena; vissa turer igångsattes medan andra drogs in. Se nedan.

Stockholm—Norrtälje.						kl.	kl.	
M. F.	—	9	e. m.		Stockholms postkontor	Th. M.	9½	— f. m.
				1,8	Danderyds poststation			
M. F.	11½	11½	e. m.	1,5	Täby poststation	Th. M.	6½	6½ f. m.
T. L.	1½	2	f. m.	2,5	Åkersbergs poststation	Th. M.	4½	4½ f. m.
T. L.	5½	5½	f. m.	0,8	Östanå poststation	Th. M.	12½	1 f. m.
T. L.	7	7½	f. m.	2	Bergshamra poststation	O. S.	11½	11½ e. m.
T. L.	9½	—	f. m.	8,6	Norrtälje postkontor	O. S.	—	9 e. m.

Tidtabell för Ruggsätraposten 1875. Cirkulärsamlingen 1875, sid 75.

Sommarturerna:

De för vintermånaderna afsedda posterna Stockholm—Ruggsätra—Norrtälje, Täby—Vaxholm, Stockholm—Gustafsberg, Djurhamn—Sandhamn och Stockholm—Drottningholm samt posten tredje gången i veckan å linjen Göteborg—Kungälv äro numera indragna; hvaremot sommarposten Täby—Rydboholm är igångsatt; likaledes hafva föl-

Skifte mellan sommar- och vintertrafik kungjordes två gånger om året. I maj 1876 meddelas bl. a. att vintertrafiken via Ruggsätra är indragen, varemot sommarposten Täby-Rydboholm är igångsatt.

Cirkulärsamlingen 1876, sid 218.

Sidoposter till Ruggsätraposten

Sidoposten Ruggsätraposten fick två sidoposter. Den ena, som gick mellan **Östanå och Riala**, igångsattes med 1875 års ingång. Den var en mil lång och gick två gånger i veckan som gångpost.

(Postverkets berättelse 1875, bil. Bb, sid 39.)

Mellan **Östanå och Ljusterö** igångsattes med 1875 års ingång en likaledes en mil lång gångpost, även den två gånger i veckan. Kartan visar att det krävdes minst lika mycket rodd. Det betalades väl som gång? (Postverkets berättelse 1875, bil. Bb, sid 39.) Samtidigt igångsattes en 3,6 mil lång gångpost, i själva verket mycket rodd, två gånger i veckan från Värmdö till Ljusterö. Den drogs dock in redan vid årets utgång. Sommartid försågs Östanå och Ljusterö med post genom ångbåtar som passerade i farleden utanför.

Posten Stockholm-Vaxholm gick över Täby

Den 6 maj år 1757 inrättades ett postkontor i Vaxholm, som försågs genom en sidopost till Stockholm-Grisslehamn. Post växldes vid en näraliggande postgård.

Från 1740-talet var Åfva den första postgården efter Stockholm. Senare nämns Ensta, varifrån posten går vidare till Vaxholm med gästgiveriskjuts. Till 1868 sker det en gång i veckan, sedan två gånger. Sommartid från år 1863 är landposten indragen. Då har Vaxholm dagliga förbindelser med ångbåt.

Vid ingången av år 1875 inrättades en poststation vid Ensta gästgiveri. Den förste poststationsföreståndaren hette Carl Johan Clefberg, organist och lärare. Han följdes av flera föreståndare, innan posten flyttades och blev förenad med Roslagsbanan, då den öppnades för trafik i december 1885. Om detta kan man läsa i Norrorts Frimärksför- enings trevliga femtioårsskrift 2019.

Täby-Östra Ryd-Vaxholm

Nu inrättades en ny post med liknade sträckning som den som gick från Ensta gästgi- veri till Vaxholm. Den utgår från Täby *poststation* i Ensta gästgiveri, över Östra Ryd till Vaxholm. Posten gick två gånger i veckan som kärrpost. Men sommartid var posten av- kortad till Östra Ryd. Det kan inte ha funnits många brev i den väskan. Nu räckte det med gångpost. Den fick, som tabellen nedan visar, ta en timme längre tid. Som tidi- gare nämnts tvingades Östra Ryd reda efter ett år byta namn till Rydboholm. Tidtabel- lerna från 1876 visas nedan.

Täby—Waxholm.									
(Vintern).									
T. Th. L.	—	4,0	f. m.	1,0	Täby poststation.....	S. O. F.	7,30	—	e. m.
T. Th. L.	5,30	5,45	f. m.	1,4	Rydboholms poststation ...	S. O. F.	5,45	6,0	e. m.
T. Th. L.	7,30	—	f. m.	2,4	Waxholms postexpedition....	S. O. F.	—	4,0	e. m.
Sommarn befordras posten med ångbåt mellan Stockholm och Waxholm.									

Vintertidtabellen ↑ och sommartidtabellen ↓ 1876. Cirkulärsamlingen sid 29 och 38.

Täby—Rydboholm.									
(Sommarn.)									
(Gångpost.)									
M. Th.	—	4,0	f. m.	1,0	Täby poststation (Ensta)	T. F.	8,30	—	e. m.
M. Th.	6,30	—	f. m.	—	Rydboholms poststation.....	T. F.	—	6,0	c. m.



Ett brev 20/7 1881 från Danderyd (andra peri-oden) till Rydbo. Befordrat med södergående post, stämplat på baksidan: Stockholm K.E. 20/7. Samma dag åter med Grisslehamnsposten till Täby. Därifrån gick som- martid en gångpost till Rydbo.

Åren 1692-1747 kan Finsk Liflandske Posten ha gått över Uppsala

Frågan om när finlandsposten fick sin andra veckotur och hur det gick till, har länge retat min forskargen. I SSPD:s Aktuellt om Posthistoria Nr 11 2012 utvecklade jag frågan över några sidor, som jag avslutade med: För att få ytterligare klarhet om denna postföring måste vi hitta eventuella bevarade postpass, tidtabeller, kungörelser eller liknande källmaterial. Det har gått tio år och varken jag eller någon annan forskare har hittat något avgörande. Det har inte framkommit något som talar emot de slutsatser som tidigare har dragits. Några nya, om än svaga, indikationer gör att jag åter vill fästa uppmärksamhet på denna förmodade postväg.

På sommaren 1638 lades postlinjen från Stockholm över Vaddö, Åland, Åbo, Helsingfors, Borgå, Viborg, Kexholm, Nyen och till Narva. Norrtälje synes ej till en början ha berörts av denna postgång, skriver Theodor Holm. *Ref: Holm I sid 152*

År 1643 är Norrtälje första anhalt för posten till Finland och Livland. Det är skilda avgångsdagar från Stockholm för Norrlands- respektive Finlands-posterna, måndagar respektive fredagar. Två år senare avgår posterna samma dag. Nu avgår båda klockan sex på fredagskvällen.

År 1692 avgår i princip alla poster från Stockholm två gånger i veckan. Men det gäller inte poster vidare till Värmland och Dalarna, inte heller poster norr om Uppsala och Finlandsposten. Här går posten fortsatt bara en gång i veckan, volymerna är för små.

År 1698 gick posten till Finland och Livland över Sigtuna och Uppsala, säger Nylander

För snart hundra år sedan studerade Yngve Nylander "1698 års Prickebok", det enda bevarade exemplaret av de kontrolljournaler, som under en lång följd av år fördes vid Stockholms postkontor, för kontroll av portointäkterna. Nylander har med övertygande analys visat, att posten till Finland och de baltiska länderna detta år gick via Sigtuna och Uppsala. Tisdagar och fredagar gick posten över Sigtuna till Uppsala. Fredagar fortsatte posten till Norrland, tisdagar till Finland och vidare österut. I 1698 års prickebok finns det enda belägget med detaljer från denna postgång. Tidtabeller och postpass saknas.

Nylanders slutsats: "Norrlandsposten gick - såsom redan framhållits - över Uppsala (bilinje till Öregrund Östhammar), Tierp och Gävle runt Bottniska viken till Uleå. Därvid passerades ytterligare städerna Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall (med grenlinje till Östersund), Härnösand, Umeå, Piteå, Luleå och Torneå.

Posten till Finland och Östersjöländerna gick via Norrtälje och Grisslehamn över Åland till Åbo och vidare enligt det tidigare sagda. Det vill synas som om linjen icke gått direkt på Norrtälje, utan gjort kroken över Sigtuna och Uppsala, eftersom post till sistnämnda städer alltid medtogs även av Finlandsposten.

Ref: Nylander, 1698 års prickebok.

År 1747 taxeras Finlandsposten för sträckan över Uppsala, säger Ivarsson

Lennart Ivarsson har uppmärksammat Nylanders analys av 1698 års kontrollbok. I sina studier av för tiden gällande posttaxor har han funnit stöd för Nylanders slutsats, att Finlandsposten passerade Uppsala och att så borde ha varit fallet till minst 1747.

Ivarssons slutsats: "När man studerar posttaxorna till Stockholm via Grisslehamn upptäcker man att ibland är posttaxan lägre till Uppsala och Sigtuna än till Stockholm. Eftersom posttaxornas system gällde sedan 1747 och var baserade på den då verkliga längden av posttransporten så tycks posten till Stockholm från Grisslehamn ha passerat via Uppsala ännu 1747.

Ändrades postvägarna efter 1747 så ändrades inte posttaxorna. Detta kom ej att ske förrän till 1831 när en total översyn av posttaxorna gjordes enligt ett nytt avståndsberäkningssystem".

Ref: Lennart Ivarsson, Brevportot i Sverige 1747-1785.

Författarens slutsats: Nylander har gjort troligt att Finlandsposten gick över Uppsala 1698. Ivarsson gör troligt att detta förhållande stod sig ännu 1747, sannolikt längre.

I min ovan nämnda uppsats har jag visat att dubbla veckoposter till Uppsala infördes redan 1692. Härav följer att Finlandsposten kan ha gått över Uppsala under minst 55 år, eller 1692 till 1747 samt passerat Sigtuna stad 1692-1706. Därefter kan man se att posten till en början går in till staden Sigtuna bara en gång i veckan, något decennium senare inte alls. Sigtuna hamnar på en sidoväg från Märsta (postgården Wahlsta). På det viset kortar man sträckan Stockholm-Uppsala med nästan två mil.

Tab. B. Afg. Norlandske samt Finsk Lifl:ske Post.

Afg. Norlandske Post				Afg. Finsk Lifl:ske Post			
	Betalta brev	Fri-brev	Till-hop		Betalta brev	Fri-brev	Till-hop
Sigtuna.....	122	62	184	Sigtuna	136	55	191
Upsala	510	637	1 147	Upsala	421	467	888
Nortellie	12	7	19	Nortellie	417	171	588
Tierp	426	3	429	Summa inrikes	974	693	1 667
Elfcarylby	265	29	294	Castellholm	140	57	197
Östhammar	520	115	635	Åbo	1 494	528	2 022
Öregrund	419	51	470	Hangö	—	2	2
Gefle	2 261	463	2 724	Nystad	50	9	59
Söderhamb	579	146	725	Ekenäs	2	—	2
Hudwigsw:	432	50	482	Raumå	41	11	52
Hernösand	603	112	715	Biörnborg	25	14	39
Sundsvall	297	86	383	Christinestad	29	12	41
Frösio (Östersund) ...	262	73	335	Tawastehus	47	15	62
Liusnedahl	1	—	1	Cajana	2	6	8
Uhmeå	282	186	468	Wasa	192	198	390
Pitheå	88	45	133	Ny Carlby	15	11	26
Luhleå	115	44	159	Jacobstad	27	15	42
Summa inrikes	7 194	2 109	9 303	G. Carlby	73	12	85
Torneå	86	53	139	Brahestad	16	8	24
Uhleå	99	18	117	Uhleå	22	20	42
Nyen	15	2	17	Porkala	2	—	2
Christinestad	1	—	1	Helsingfors	385	340	725
G. Carlby	2	—	2	Nöteb:	5	8	13
Brahestad	1	—	1	Borgå	303	39	342
Refwell (Reval)	64	6	70	Wekelax	30	9	39
Arensburg	11	3	14	Wiborg	751	414	1 165
Riga	45	28	73	Kexholm	57	13	70
Wiborg	23	4	27	Nyen	281	55	336
Kexholm	3	—	3	Nyslott	12	4	16
Narfwen (Narva)	26	4	30	Narfwen	748	393	1 141
Pernau	2	—	2	Dagöö	1	—	1
Wesenb:	2	—	2	Wesenberg	17	5	22
Dorpt	9	9	18	Refwell	872	384	1 256
Borgå	1	—	1	Wolmar	2	5	7
Helsingfors	—	2	2	Pernau	49	30	79
Cajana	—	1	1	Arensburg	115	148	263
Nyslott	2	—	2	Dorpt	287	149	436
Summa till utlandet	392	130	522	Hopsal	2	3	5
Samtliga avgångna	7 586	2 239	9 825	Riga	442	611	1 053
				Walck	1	1	2
				Summa till utlandet	6 537	3 529	10 066
				Samtliga avgångna	7 511	4 222	11 733

Jag har åter studerat en *Underrättelse Om Poster-nes Afgång och Ankomst ifrån och til Stockholm Jemte Inrikes Bref:Taxan*, daterad till 1735. Den är tydlig i att det bara går en post till Roslagen och Finland öfwer Åhlands Haf. Den går fredagar. Till Uppsala och Norrland går två poster i veckan, måndagar och fredagar. Det dokumentet har inte nämnts av vare sig Nylander eller Ivarsson.

Tanken, att *dubbel postgång till en av rikets största städer* åstadkoms genom en mindre omläggning av Finlandsposten, är inte långsökt. Det blev billigare än helt ny/dubblad postgång till både Uppsala och Grisslehamn. Postmängden till Uppsala ensamt motsvarade en tredjedel av all post österut till Finland och Baltikum.

Väl medveten om att dessa slutsatser skulle komma att nagelfaras, gjorde jag en kritisk granskning av tillgänglig litteratur, som skildrar postvägen Stockholm-Grisslehamn och vidare över Ålands hav. Inte någonstans nämns dessa frågor. (Se AoP nr 11.)

Ett montage av två sidor ur Yngve Nylanders "1698 års prickebok, Meddelande från Postmuseum 9, 1928. De visar att Uppsala fick två poster i veckan genom att Finlandsposten leddes den vägen.



Ett vackert brev till Narva. Daterat Stockholm 21 febr. 1700. B-stämpel typ 5. Noteringar Franco och en svag tvåa (2) för andra viktklass. Porto enligt 1692 års taxa: $2 \times 8 = 16$ öre silvermynt. Har det gått "kroken över Sigtuna och Uppsala"?

Jarlabankes ättlingar och övriga Täbybor får fortsatt leva i ovisshet om hur det verkligen förhåller sig.

Märsta i december 2021

Giselher Naglitsch



Bli medlem nu!

Oslagbart erbjudande!



Bli medlem hela 2023 (normalpris 520) för 395:- och få Bo Dahlners klassiska verk Sveriges bandfrimärken 1920-1936 på köpet (värde 300).

Förutom boken får du tidningen Filatelisten (8 nr). Dessutom – först till kvarn gäller här – begränsat antal kvar – du får vår exklusiva medlemsnål på köpet!

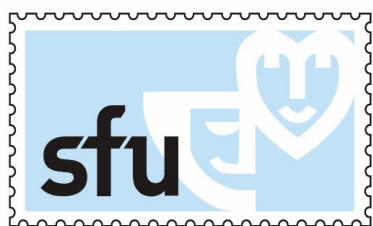
Förskottsbetalning sker till bankgiro 581-6772 eller swish 1230096297.

Viktigt: Ange namn, adress, e-postadress och mobilnummer på betalningen!

Gäller endast om du inte har varit medlem någon av de senaste fem åren.

Sveriges Filatelistförbund
Glasfibergatan 8, 125 45 Älvsjö
tel. 073-203 02 00
e-post: info@sff.nu
www.sff.nu





SVERIGES / sfu.se
FRIMÄRKSUNGDOM

**Medlemskapet kostar bara
100 kr/kalenderår!**

**Anmäl ditt barn till
Sveriges Frimärksungdom!
Detta får ni:**

- Inbjudningar till aktiviteter där ni bor
- Stamped brev med en massa roligt
- SFUNG medlemstidning, 6 nummer per år
- Vara med i roliga och spännande tävlingar.

Det ingår även ett

Startpaket

med bland annat pincett och album!

**Till och med 1/12 är priset
50 kr och då ingår startpaketet!
Ange kampanjkod - HOST22**

*Hälsningar
Stampe*



Gå in på hemsidan sfu.se/bli-medlem
och registrera ditt barn, eller använd
QR-koden nedan.



sfu.se

NorrPhil 2022

Priser/specialpriser



Philea Award

Tilldelas högst poängsatta exponat i bedömningsklass.

Vandringspris

PostNord Open Trophy

Tilldelas främsta exponat i klassen Open Philately.

Vandringspris

Vykortsstjärnan

Tilldelas främsta vykortsexponat vid utställningen.

Vandringspris

Sveriges Motivsamlares stora pris

Tilldelas främsta motivexponat vid utställningen.

Vandringspris

Sveriges Filatelistförbunds specialpris

Tilldelas enligt juryns bestämmande, glasföremål

Specialpris

Sveriges Frimärkshandlareförbunds hederspris

Tilldelas enligt juryns bestämmande, Georg Jensen-skål

Specialpris

Norrorts Frimärksförenings specialpris

Tilldelas enligt juryns bestämmande, Glasföremål

Specialpris

Stockholms Filatelist Sällskaps specialpris

Tilldelas enligt juryns bestämmande, glasföremål

Specialpris

Islandssamlarnas hederspris

Tilldelas enligt juryns bestämmande, glasföremål

Specialpris

Mats Söderbergs specialpris

Tilldelas enligt juryns bestämmande. Grafiskt blad av
Lars Sjööblom, särskilt framtaget för utställningen

Specialpris

Samtliga priser/specialpriser finns till beskådande i särskilt vitrinskåp på utställningen.



NORRORTS FRIMÄRKSFÖRENING

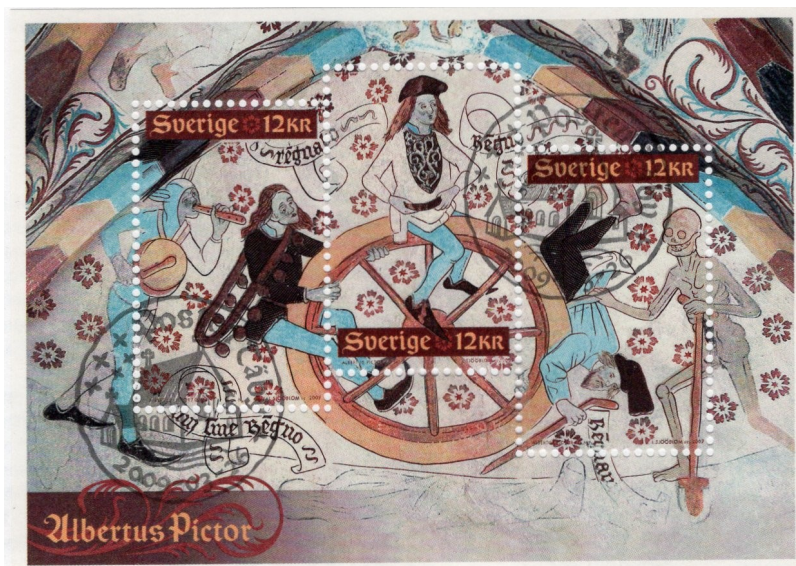
www.norrphil.se



Vad är min
samling värd?

Hur kan jag för-
bättra min samling.
Vill du ha våra råd?

Hos oss hittar du
hjälpssamma o
trevliga samlar-
vänner



Albertus Pictor-blocket från 2009 med Täby kyrka i stämpeln



Skanna QR-koden så
kommer du till förening-
ens hemsida!

I Norrorts Frimärksförening har vi erfarna specialister som hjälper till med värdering av samlingar och som kan ge råd om hur man på bästa sätt förfinar samlingen eller säljer hela eller delar av den.

Föreningen har goda relationer med handlare och erkända auktionsfirmor och håller egna auktioner.

Vid behov så arrangerar föreningen olika utbildningar – från grundutbildning till filatelistisk högskola.

Det spelar ingen roll om Du är nybörjare eller erfaren specialist. Du är alltid välkommen! Gå in på vår hemsida www.norrphil.se, kom till ett möte eller kontakta någon i styrelsen.

Norrorts Frimärksförening (NFF) är en ideell förening för vykorts- och frimärkssamlande. Föreningen är mötesplatsen för samlare av frimärken, brev, vykort och andra objekt med postanknytning för dig som bor i norra Stor-Stockholm.

Redaktör för Katalogen är Hans Magnusson,
Norrorts Frimärksförening

86
•
2022

Nordisk FILATELI

ETABLERAD 1937

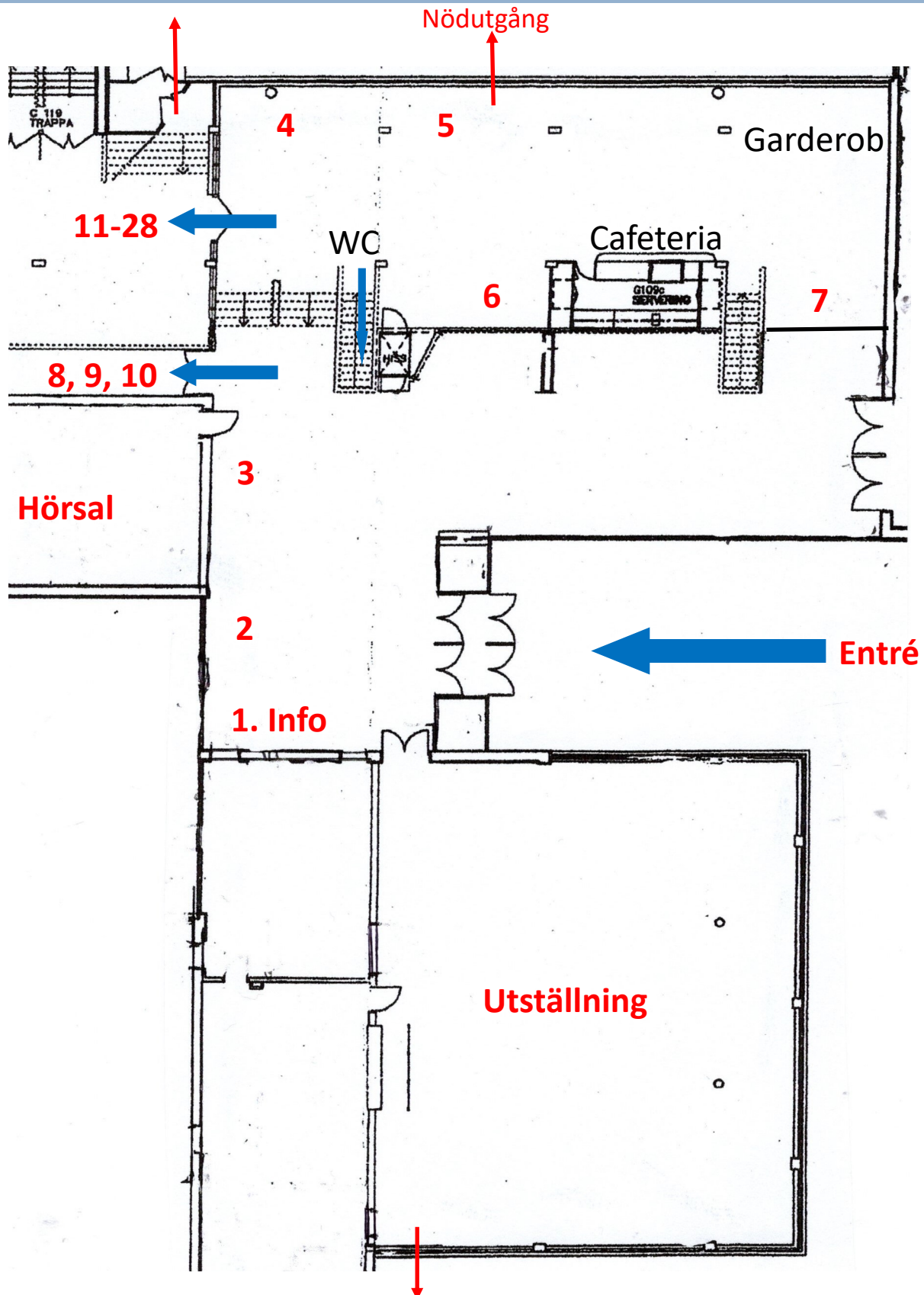


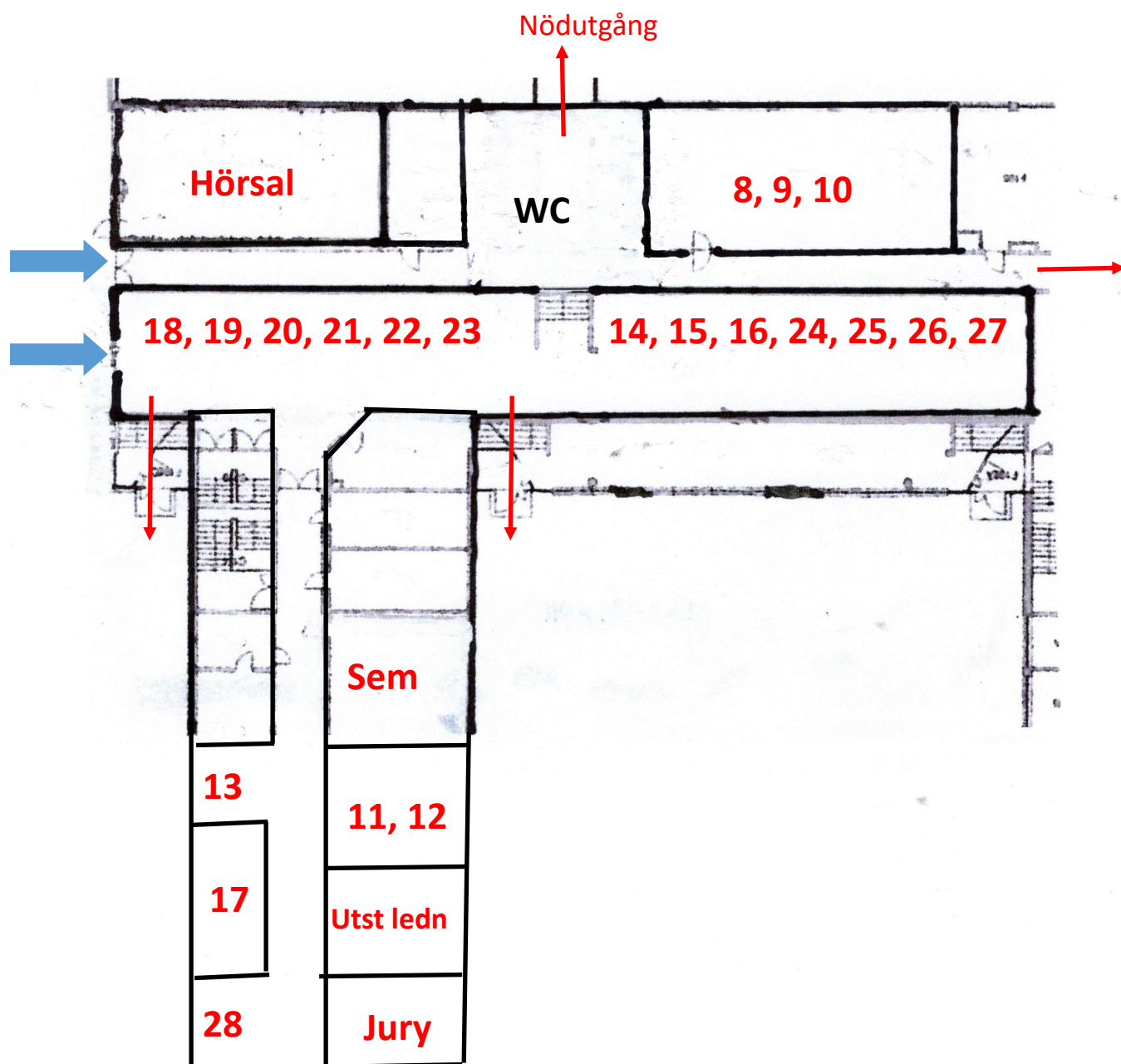
932 sidor ordinarie läsning + 7 specialnummer



NorrPhil 2022

Bild över utställningslokalerna





NorrPhil 2022

Deltagande postföretag, handlare, föreningar och sponsorer



Nummer för respektive medverkande hänvisar till plats för monter i lokalerna. Se översiktlig kartskiss på sidorna 35 och 36

1. Norrorts Frimärksförening. Arrangör
2. AB Philea. Huvudsponsor
3. Nordisk Filateli. Partner
4. Postiljonen AB
5. Sveriges Filatelistförbund. Sveriges Filatelistungdom
6. Uppsala Filateli HB
7. JF Stamps (Danmark)
8. Nova Frimärken AB/ Brev & Kort Rolf Lek AB
9. PostNord Sverige AB. Stor sponsor. Representerar även Danmark
10. Frimärkshuset Skandinavisk Filateli AB
11. Samlartorget AB
12. Åland Post. Representerar även Finland
13. Addithom
14. Vesa ´s Worldwide Stamps (Finland)
15. Post Färöarna
16. Ewert Pettersson TEA AB
17. Myntkompaniet AB
18. Postmusei Vänner
19. Mancolistan, Robert Forsberg Skarpnäck
20. Mystamps
21. Stockholms Filatelistförening
22. Wallentuna Frimärks- och Vykortsklubb
23. Sällskapet för Svensk Posthistorisk Dokumentation
24. Militärpostsamlarna
25. Norrtälje Frimärksförening
26. Islandsspecialisten
27. Utställningens bokhandel
28. SFU skivastuga

Därutöver medverkar följande föreningar, dock utan egna montrar

- Bältespännarna
- Hembygdsfilatelisterna



Söker Du till Din samling det

OVANLIGA och ANNORLUNDA?

**Då skall Du studera
Samlarföreningen Bältespännarnas
auktion extra noga!**

**Lördagen 5 nov kl 14.00 har föreningen auktion på
NorrPhil 2022 med ett brett urval av objekt från
bältespännarfilatelins värld! Rariteter, enstaka
märken, serier, samlingar och fyndlådor. Här finns
något för *alla* samlare!**

**Auktionsvisning i seminarierummet
lördagen den 5 nov kl 12-14.**

**Beställ katalog, utsändes omkring 1 okt. Finns
även på "Samlamera" under fliken "auktioner".**

Sf. Bältespännarna,
c/o Steinar Fridthorsson
Vanjas Gränd 15, 245 65 Hjärup
steinar.fridthorsson@gmail.com

Exponatförteckning



Ram

- 1 **Lokalförsändelser - Befordrade med Posten**
Arne Forssén
- 2-9 **Sweden - The 4 Skilling Banco**
Göran Persson
- 10-13 **The Magic World of Harry Potter**
Matilda Larsson
- 14-21 **Lower Denominations 1856-63 -
Traditional Philately in the Context of Postal History**
Mats Ingers
- 22-23 **Grönköpings Postverk**
Gunnar Haagen

2 TRADITIONELL FILATELI

- 24-31 **Island - Siluettutgåvan 1911-1912 inklusive prov**
Leif Nilsson
- 32-38 **Påtryck på Svenska Frimärken 1889-1920**
Sven-Erik Holmedal
- 39 **5 kronor Posthuset, Sveriges första minnesfrimärke**
Peter Lorentzon
- 40-47 **Bandmärken 1920-1936**
Anders Pleijel
- 48-52 **Tjänstefrimärken i stort format**
Andreas Lindekvist
- 53-60 **The Swedish Postverket 300 years**
Christer Mårtensson
- 61-65 **Folkparker**
Bo Göransson
- 66-70 **Att samla frimärkshäften med kontrollnummer**
Bo Göransson
- 71-78 **Oscar II, Sveriges första porträttfrimärken**
Tobias Rein
- 79-86 **Bandmärken 1920-1936**
Ingvar Åkerberg
- 87-91 **Postverkets automatskurna frimärken**
Valter Skenhall
- 92-95 **Sweden 1855-1872**
Stefan Bielkhammar
- 96-101 **Sverige Lågvalörer 1892-1919, Tvåfärgad Siffertyp och
Lilla Riksvapnet**
Sven-Erik Holmedal
- 299-304 **Tjänstefrimärken i litet format 1910-1919**
Lennart Hultgren

14 TRADITIONELL FILATELI

- 102-103 **Det är ju bara ett frimärke, eller ?**
Ulf Nilsson
- 104 **Holte Landpost 1870-1873**
Claes Hederstierna
- 105-109 **ESTONIA Regular Issues 1928-1940**
Jaan Roots

3 POSTHISTORIA

- 110-116 **Posthistoria under kung Gustav VI Adolfs regeringstid**
Daniel Wallman
- 117-121 **Posthistoria från Östhammars Kommun 1736-1952**
Bo Eriksson
- 122-128 **Swedish Interrupted mail 1667-2020**
Leif Ruud
- 129-136 **Sweden, the island Gotland 1645 to 1919**
Stefan Norrby
- 137-144 **NDP items send to Overseas Destinations 1868-1871**
Jan-Olof Ljungh
- 145-152 **"Carte Postale" - The Postcard Phenomenon, in Sweden and to foreign destinations 1871-1921**
Staffan Ferdén
- 153-160 **Posten och postvägar i Uppland**
Giselher Naglitsch
- 161-168 **Local Post and other Alternative Transport 19th-21th Century**
Leif Bergman
- 169-176 **Allierad postcensur i Tyskland efter andra världskriget, 1945-1950**
Staffan Karlsson
- 177-181 **Mail between Sweden and Great Britain from 1795 until 1875**
Rickard Azelius
- 182-186 **Örnsköldsvik som blev knutpunkten i Nolaskogsbygden**
Karl-Åke Westerlund
- 187-194 **Swedish Postage Due 1892-1976**
Per-Olof Jansson
- 195-199 **Internment in Sweden during WWII**
Staffan Karlsson
- 200-204 **Lund Postal History to 1935**
Steve Lund
- 205-212 **Post-Philately**
Giselher Naglitsch
- 213 **Sverige "Retour, retur, obeställbart" 1855-1918**
Arne O Olsson
- 214 **Swedish mail by speial delivery up to 1913**
Johan Ågren

- 215 **Swedish mail exchanged with Continental Europe 1658-1815**
Staffan Ferdén
- 15 POSTHISTORIA**
- 216 **Swedish Unstamped Mail sent overseas Destinations 1791-GPU**
Staffan Ferdén
- 217-221 **Svenska postala papperssigill**
Göran Heijtz
- 222-224 **Italy Parcel Post**
Stefan Heijtz
- 225-227 **San Marino Postal History**
Stefan Heijtz
- 4 HELSAKER**
- 228-232 **Svenska helsaker, brevkort 1897-1925**
Sten Flinke
- 16 HELSAKER**
- 233-236 **1939-års Militärbrev och Svarsmärke, M3**
Lars Höjning
- 237 **Oscar II - Jubileumsbrevkortet från 1897 som firar kungens 25 år på tronen**
Lennart Daun
- 5 AEROFILATELI**
- 238-245 **Swedish Airmail Routes to Foreign Destination 1920-1945**
Stig-Arne Svensson
- 8 MOTIVFILATELI**
- 246-250 **St. Paul - Brought Christ to the World**
Göran Modén
- 251-255 **"Uppsala är bäst" - eller åtminstone riktigt bra**
Sten Anders Smeds
- 256-257 **Herr Melin om sig själv och sin förmodade kunglighet**
Sten Anders Smeds
- 10 LITTERATUR**
- Litteratur **Motivsamlaren 2021**
Svenska Motivsamlare SMS
- Litteratur **Folken runt Östersjön**
Lars Enkler
- Litteratur **Bältespännaren årgång 2021**
Samlarföreningen Bältespännarna
- Litteratur **MilitärPostalTidskrift nummer 89-90 2021**
Sveriges Militärpostsällskap
- Litteratur **Posthistoriska Notiser 2021, årgång 26**
Sällskapet Svensk Posthistorisk Dokumentation SSPD

- Litteratur **Aktuellt om Posthistoria nr 15, 2020 (AoP)**
Sällskapet Svensk Posthistorisk Dokumentation SSPD
- Litteratur **Lågvalörer 1856-63**
Traditionell filateli ur ett posthistoriskt perspektiv
Mats Ingers
- Litteratur **Poststämplar i Skaraborgs län**
Anders Axelsson, Per Jannert, Fredy Neüman
- Litteratur **Facit Norden 2022**
Facit Förlags AB
- Litteratur **Facit Postal X**
Facit Förlags AB
- Litteratur **Facit Special Classic 2022**
Facit Förlags AB
- 258-260 **11C UNGDOM**
Flags of the World
Kristoffer Barkenfelt
- 261-265 **11B UNGDOM**
Klädmodet genom seklerna
Chantelle Kalninsh
- 266-272 **12 OPEN-FILATELI**
Barnböcker - Ett Frimärke blir till
Sofia Grönkvist
- 273-280 **Arlöv samhälle**
Jan Ottosson
- 281-285 **Tre generationer jurister under fem kungar**
Jan Dahlström
- 286-293 **Sverige och Kongokrisen 1960-1964 -
FN-anställda och missionärer**
Joel Yrlid
- 294-298 **Herrfotbollens VM-slutspel 1930-2018**
Kurt-Göran Lundkvist
- 312-314 **Makuleringar på 1904 och 1905-års julmärke**
Hans Gunnar Eklöf
- 305-309 **23 OPEN-FILATELI**
Den svenska skogen och dess utnyttjande
Hans Magnusson
- 310-311 **En glimt av Vätterbygdens historia**
Hans-Ove Aldenbrink
- 315-319 **13 VYKORT**
**Stamps in Love: The Secret Language of stamps on
Pre-WWI Postcards**
Per Gustafson
- 320-324 **Örnsköldsviks kommun historia genom vykort**
Karl-Åke Westerlund

- 325-332 **Cunard Line VS White Line Star**
Einar Nagel
- 333-337 **Nils Thomasson, fotografen som berättar Jämtlands historia 1899-1970**
Göran Modén
- 338-341 **Fackverksbroar - När? Var? Hur?**
Staffan Lagergren
- 342-346 **Adina Sand – Vykortskonstnär**
Bengt Bengtson

24 VYKORT

- 347-350 **Finland - Åtta sekler till självständigheten**
Thorbjörn Persson

DEBUTANTUTSTÄLLNING

- Övrigt **Bakverk**
Elisabeth Björklund
- Övrigt **Lars Sjöblom - inte bara en gravör**
Therese Larsson
- Övrigt **Olika djur från förhistoriska djur till djurungar**
Tom Tiiman
- Övrigt **Den nya stämpeltypen (N64)**
Lars Dahlkvist
- Övrigt **All good things are 4 (quadruple)**
Olof Tiger

Utställare i alfabetisk ordning



Utställare

A	Ram
Hans-Ove Aldenbrink	310-311
Rickard Azelius	177-181
Anders Axelsson, Per Jannert, Fredy Neüman	Litteratur
B	
Kristoffer Barkenfelt	258-260
Bengt Bengtsson	338-341
Leif Bergman	161-168
Stefan Bielkhammar	92-95
Elisabeth Björklund	Debutant

Utställare

D	Ram
Lars Dahlkvist	Debutant
Jan Dahlström	281-285
Lennart Daun	237
E	
Hans Gunnar Eklöf	312-314
Lars Enkler	Litteratur
Bo Eriksson	117-121
F	
Facit Förlags AB	Litteratur
Facit Förlags AB	Litteratur
Facit Förlags AB	Litteratur

Utställare	Ram	Utställare	Ram
Staffan Ferdén	145-152	P	
Staffan Ferdén	215	Göran Persson	2-9
Staffan Ferdén	216	Thorbjörn Persson	347-350
Sten Flinke	228-232	Anders Pleijel	40-47
Arne Forssén	1	R	
G		Tobias Rein	71-78
Sofia Grönqvist	266-272	Jaan Roots	105-109
Per Gustafson	315-319	Leif Ruud	122-128
Bo Göransson	61-65	S	
Bo Göransson	66-70	Samlarföreningen Bäl- tespännarna	Litteratur
H		Valter Skenhall	87-91
Gunnar Haagen	22-23	Sten Anders Smeds	256-257
Claes Hederstierna	104	Sten Anders Smeds	251-255
Göran Heijtz	217-221	Svenska Motivsammlare	
Stefan Heijtz	222-224	SMS	Litteratur
Stefan Heijtz	225-227	Stig-Arne Svensson	238-245
Sven-Erik Holmedal	96-101	Sveriges Militärpost- sällskap	Litteratur
Sven-Erik Holmedal	32-38	Sällskapet Svensk Posthistorisk Doku- mentation SSPD	Litteratur
Lennart Hultgren	299-304	Sällskapet Svensk Posthistorisk Doku- mentation SSPD	Litteratur
Lars Höjning	233-236	T	
I		Olof Tiger	Debutant
Mats Ingers	14-21	Tom Tiiman	Debutant
Mats Ingers	Litteratur	Y	
J		Joel Yrlid	286-293
Per-Olof Jansson	187-194	W	
K		Daniel Wallman	110-116
Chantelle Kalninh	261-265	Karl-Åke Westerlund	182-186
Staffan Karlsson	195-199	Karl-Åke Westerlund	320-324
Staffan Karlsson	169-176	Å	
L		Ingvar Åkerberg	79-86
Staffan Lagergren	338-341	Johan Ågren	214
Matilda Larsson	10-13		
Therese Larsson	Debutant		
Andreas Lindekvis	48-52		
Jan-Olof Ljungh	137-144		
Peter Lorentzon	39		
Steve Lund	200-204		
Kurt-Göran Lundkvist	294-298		
M			
Hans Magnusson	305-309		
Göran Modén	246-250		
Göran Modén	333-337		
Christer Mårtensson	53-60		
N			
Einar Nagel	325-332		
Giselher Naglitsch	153-160		
Giselher Naglitsch	205-212		
Leif Nilsson	24-31		
Ulf Nilsson	102-103		
Stefan Norrby	129-136		
O			
Arne O Olsson	213		
Jan Ottosson	273-280		

NorrPhil 2022

Information om Palmarés



Palmarés lördagen den 5 nov kl 19:00

Lördagen den 5 november är du välkommen till bankett på Scandic Hotel Täby.

Juryn kommer att meddela resultatet av sin bedömning samt dela ut priser, diplom mm under festliga former.

Vi samlas kl 19:00 för en fördrink –

1 glas mousserande vin (alkoholfritt alternativ finns).

Meny:

Förrätt – Laxcarpaccio, serveras med kronärtskockskräm, skaldjurssallad och citronmarinerad fänkål

Huvudrätt – Rosmarinstekt kalv, serveras med madeira- och schalottenlöksås, rödlöksfrästa sockerärter och råstekt vildlökspotatis

Dessert – Citroncheesecake, serveras med blåbärskompott och mynta

Kaffe med chokladbit

Kuvertpris: 700 kr, i detta ingår lättöl/mineralvatten.

Vinpaket: För den som önskar finns ett färdigt vinpaket till förrätt och varmrätt för 210 kr. Ändring från tidigare anmälan avseende vinpaketet ska skickas till kommissarien. Det går naturligtvis att beställa vin separat i baren i samband med fördrinken.

Önskar du något till kaffet köper du dryckesbiljett i baren före middagen.

OBS – Scandic är ett kontantfritt hotell.

Fullvärdigt veganskt alternativ samt allergialternativ kommer att finnas. Önskemål måste dock meddelas till kommissarien.

Efter banketten – baren (cash bar) öppen fram till kl 01:00.



FACIT®



Facit Special Classic 2022

Innehåller Nordens frimärken fram till 1951 med varianter och specialiteter.



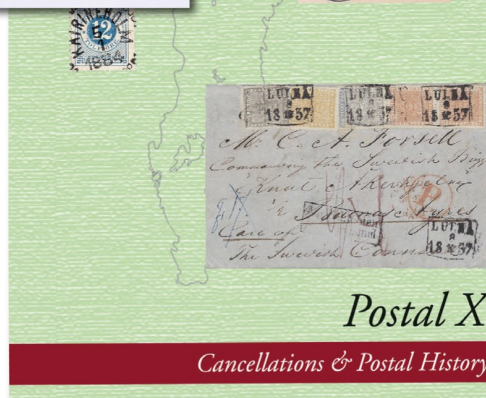
Facit Norden 2022

Nordens frimärken från 1951 och framåt med varianter. Samt perioden före 1951 med utgåva och valör, utan varianter. Även komplett lista på häften från samtliga nordiska länder.



Facit Postal X

Den ovärderliga katalogen för alla samlare av ortstämplar och posthistoria.



Facit Sverige 2023

Katalogen med alla Sveriges frimärken i färg. Även med helsaker och Militära helsaker.

Revidering!
Privata lokalposten
1, 2 & 3

Uppdaterat!
Helsaker

Nyhet!
Frimärksprodukter utgivna
av Posten

Sverige 2023

Basic Swedish stamp catalogue

Samtliga kataloger är inbundna

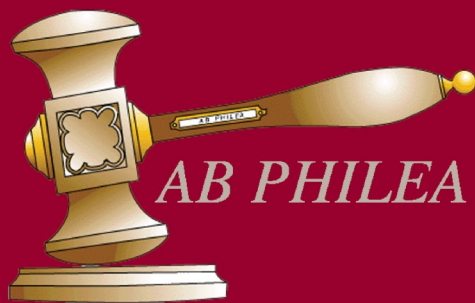
Fråga din frimärkshandlare eller beställ katalogen direkt genom oss: www.facit.se

Även återförsäljare kan beställa via oss eller vår grossist:

SAFE Album AB
Bruksgatan 30
252 23 HELSINGBORG
042-21 66 60
mail@safealbum.se
www.safealbum.se

FACIT FÖRLAGS AB

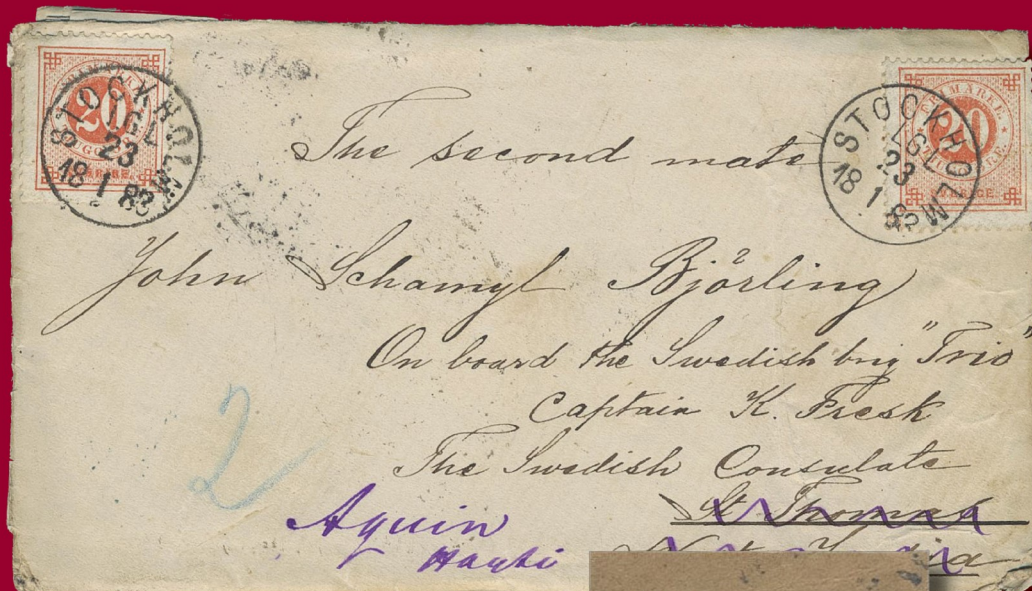
Box 537, SE-201 25 Malmö, Sweden
info@facit.se, www.facit.se



AB PHILEA

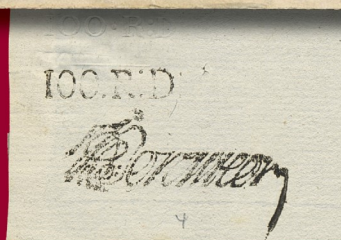
Ett av Nordens
största auktionshus för
frimärken och mynt.

Kommer på våra Kvalitetsauktioner 12 & 24 november



1883 till
Haiti

100Rd 1811
Borgstedt



1 dukat
1645
Riga

Vi tar alltid emot inlämningar till
auktioner och inköp av Guld & Silver.

Värdering & Rådgivning i vår monter.

– Det självklara valet för 'namesales' –

AB PHILEA

Svartensgatan 6

116 20 Stockholm

Tfn 08-640 09 78

auction@philea.se



Göteborg: 031-13 51 05

Kalmar: 0480-150 90

Skåne: 073-318 80 58

Helsingfors:

+358-40-570 61 95

www.philea.se